



## SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 201402822  
Saksbehandler Jan Erik Lindjord

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Bystyret	28.10.2015	169/15
2 Bystyret	04.11.2015	181/15

## KOMMUNEDELPLAN E18/E39 YTRE RINGVEG VIGE-VOLLEBERG MEKLINGSRESULTAT

---

**BYSTYRET 04.11.2015 SAK 181/15**

### Vedtak:

1. Meklingsprotokollen fra meklingen 7. og 12. oktober 2015 godkjennes.
2. Formannskapetets vedtak av 23.09.2015 opprettholdes. SVV har innsigelse til pkt. 2.a.ii og 2.a.iii. Fylkesmannens miljøvernavdeling har fortsatt innsigelse til SVVs anbefalte og justerte løsning.
  - a. Korridor for E18/E39 Ytre ringveg Vige-Volleberg vedtas med følgende delstrekninger:
    - i. Korridor K3 Vige-Rv 9 vedtas i henhold til Statens vegvesens anbefaling.
    - ii. Korridor Grønn 2 Rv 9-Breimyr, med tunnel under Gamle postveg ved Kjerrane.
    - iii. Kristiansand kommune støtter Songdalen kommune, Fylkesmannens miljøvernavdeling og Vest-Agder fylkeskommune om at korridor Grønn 1 Breimyr-Volleberg vedtas.
  - b. I den videre planleggingen skal det legges vekt på å optimalisere kryssløsning ved Breimyr for å minimere inngrep å få til en god kobling med vegsystemet mellom Breimyr og Meieriet. I tråd med dette og for å få sammenheng med E39 vestover fra Volleberg, bør arbeidet med reguleringsplan for strekningen Breimyr-Volleberg prioriteres.
  - c. SVV bes starte dialog med Vest Agder fylkeskommune og AKT med sikte på å avklare hvordan Jernstøperitomten kan utnyttes som bussdepot fram til reguleringsplan for kryss Ytre ringveg/Rv 9 og krysning av RV 9 er vedtatt.
  - d. Administrasjonen i Kristiansand kommune bes innarbeide nødvendige areal for etablering av lokalvegtunell fra Rv 9 til sykehuset i kommunedelplan for ny Rv 9 eller i egen plan
3. Fylkesmannen i Vest-Agder bes oversende planen til Kommunal og moderniseringsdepartementet for endelig avgjørelse.

(47/6)

**Forslag:**

V/MDG/SV/SP/Rødt fremmet følgende forslag:

«Det anbefales at tiltaket med bygging av E18/E39 Ytre ringvei fra Vige til Volleberg ikke gjennomføres. Utbyggingen har ikke samfunnsmessig positiv nytteverdi.»

MDG/V/SV/SP fremmet følgende forslag:

«I den videre planleggingen skal KVVU for Kristiansandsregionen og dens anbefalinger legges til grunn. Det innebærer at satsing på miljøvennlig transport i form av gang-, sykkel og kollektivtrafikktiltak skal være iverksatt og restriktive tiltak for å redusere biltrafikken skal være innført før bygging av Ytre Ringvei kan iverksettes.»

SV/Rødt fremmet følgende forslag:

«Bystyret anmoder Statens vegvesen om å utrede ny E39-trase i tunnel gjennom korridor ved Mjåvann industriområde. Dette i henhold til høringsuttalelse fra Fylkesmannens miljøvernavdeling der det foreslås «en daglinje og kryss i området Bukksteinsdalen samt en tettere nærføring til Mjåvann industriområde og videre tunnel under dette».

**Votering:**

V/MDG/SV/SP/Rødts forslag falt med 43 mot 10 stemmer.

SV/Rødts forslag falt med 47 mot 6 stemmer.

Rådmannens innstilling ble vedtatt med 47 mot 6 stemmer.

MDG/V/SV/SP forslag falt med 43 mot 10 stemmer.

RETT UTSKRIFT:

05.11.2015